

Téléphone:
Fax:
VAT Registration No.:

| | |
|--------|---|
| G1 | Alternateur |
| X28-II | Boîte à fusibles/plaque de relais, planche de bord 1 |
| A75 | Boîtier électronique instruments de bord |
| A198 | Boîtier électronique SRS |
| A103 | Boîtier électronique suspension |
| 31 | Borne - de la batterie |
| 30 | Borne + de la batterie |
| A16 | Calculateur ABS |
| A35 | Calculateur de gestion moteur |
| A57 | Calculateur de transmission |
| B33 | Capteur de vitesse du véhicule |
| B3 | Capteur niveau du réservoir à carburant |
| S6 | Commutateur combiné |
| S27 | Commutateur des feux de détresse |
| S3 | Commutateur phares |
| P7 | Compte-tours |
| X | Contact (démarrage) - accessoires |
| 15 | Contact (démarrage) - contact mis |
| 50 | Contact (démarrage) - signal du démarrage |
| S414 | Contacteur du niveau de liquide de frein |
| S25 | Contacteur témoin de pression d'huile moteur |
| S35 | Contacteur témoin du frein à main |
| E11 | Eclairage du tableau de bord |
| F | Fusible |
| E23 | Horloge |
| P3 | Jauge de carburant |
| P4 | Jauge température du liquide de refroidissement |
| EP5 | Point de masse 5 |
| EP6 | Point de masse 6 |
| EP9 | Point de masse 9 |
| X1 | Prise diagnostic générale |
| K146 | Relais avertissement de panne d'ampoule |
| K79 | Relais des circuits d'allumage principaux |
| K6 | Relais feux de détresse |
| K3 | Relais témoin de charge |
| CAN-H | Réseau de multiplexage CAN, fil "High" |
| CAN-L | Réseau de multiplexage CAN, fil "Low" |
| B172 | Sonde de température de la culasse |
| B24 | Sonde de température du liquide de refroidissement moteur |
| A5 | Tableau de bord |
| P9 | Tachymètre |
| H29 | Témoin ABS |

| | |
|--------|--|
| H98-I | Témoin airbag 1 |
| H98-II | Témoin airbag 2 |
| H1 | Témoin alternateur |
| H25 | Témoin bougies de préchauffage |
| H7 | Témoin clignotants droite |
| H6 | Témoin clignotants gauche ou unique |
| H109 | Témoin de l'antidémarrage |
| H63 | Témoin défaut du moteur |
| H2 | Témoin feux de route |
| H18 | Témoin niveau du liquide de frein |
| H15 | Témoin niveau insuffisant de carburant |
| H50 | Témoin périodicité de révision |
| H5 | Témoin pression d'huile moteur |
| H22 | Témoin température trop élevée du liquide de refroidissement |
| H27 | Témoin(s) indicateur(s) de changement de vitesse |
| P15 | Totalisateur kilométrique journalier |

| | | | |
|---------------------|-------------------|--------------------------|--------------|
| bl = bleu | br = brun | el = blanc cassé | ge = jaune |
| gn = vert | gr = gris | nf = neutre | og = orange |
| rs = rose | rt = rouge | sw = noir | vi = violet |
| ws = blanc | hbl = bleu léger | hgn = vert léger | rbr = marron |
| x = câble entrelacé | y = haute tension | z = connexion sans câble | |

N.B. : Sur certains schémas (Citroen, Peugeot & Renault), des fils sont identifiés par un numéro au lieu d'une couleur. Dans ce cas les fils sont numérotés aux deux extrémités.

